

Info december 2019

Ét af foreningens medlemmer har rettet en klage over bumpene til Næstved Kommune – Center for Trafik og Ejendomme.

Klageren har valgt ikke at give sig kende over for bestyrelsen. Og det behøver man heller ikke, selv om vi gerne havde set, at det havde været mere reelt og regulært.

Det har affødt en skrivelse fra Næstved Kommune (Center for trafik og Ejendomme), som vi her citerer uddrag af:

”Selv om vi som vejmyndighed ikke har skullet godkende vejbumpene, så mener vi som lodsejere, at vi har en faglig forpligtigelse til at sørge for, at forholdene er i orden. Vi har derfor besigtiget vejene og kunnet konstatere, at færdselsskiltningen hverken er i overensstemmelse med de faktiske forhold eller er blevet godkendt af politiet.

Derfor vi vil gerne få dette bragt i orden. I forhold til vejbumpene betyder det, at det skal dokumenteres, hvilken hastighed de er dimensioneret til. Det kan gøres ved at rekvirere Vejdirektoratet eller evt. andre til at foretage målinger af bumpene. Alternativt kan bumpene fjernes eller ændres, så de er i overensstemmelse med kataloget over typegodkendte vejbump.

Når den dimensionerede hastighed for bumpene er kendt, så vil man kunne sende en ansøgning til politiet, som er i overensstemmelse med dette.

Selv om bumpene fjernes, så er den nuværende skiltning ikke i overensstemmelse med bekendtgørelserne om vejafmærkning. Dvs. at politiet ikke vil give samtykke til den. Derfor skal skiltningen ændres under alle omstændigheder.

Vi forestår gerne korrespondancen med politiet, og vi hjælper også gerne med at lave en skilteplan. Men vi vil lade det være op til jer, hvilken løsning der skal vælges i forhold til vejbumpene – herunder at stå for evt. udgifter i den anledning.”

Foranlediget af dette skriv har bestyrelsen torsdag den 5. december afholdt ekstraordinært bestyrelsesmøde og har besluttet følgende:

Bestyrelsen tager kommunens skrivelse til efterretning og vil derfor foranstalte, at samtlige bump og al skiltning vedrørende hastighed og bump bliver fjernet, så snart det er muligt og belejligt.

Årsagen til etableringen af bumpene var: 1) et ønske om at sikre en lav hastighed på vejene, så asfaltbelægningen ikke bliver slidt for hurtigt og 2) et udtalt ønske om at øge sikkerheden for specielt legende børn mm. i området. 3) Etableringen af bumpene skete i forbindelse med udlægning af asfalt på vejene, og påførte ikke foreningen ekstraudgifter ud over et skilt med angivelse af bump.

Vi må som bestyrelse konstatere, at hvis der skal reetableres bump og skiltning efter de anviste retningslinier, bliver det en meget omkostningstung byrde for foreningen.

Der er ingen tvivl om, at bumpene har haft en betydelig effekt for hastigheden på vejnettet, men selvfølgelig skal bestyrelsen også rette sig efter de kommunale påbud, og derfor bliver alt fjernet.

Vi kan kun henstille om – med eller uden bump – at man fortsat vil respektere hastighedsgrænsen på max. 15 km/t. I modsat fald bliver asfaltbelægningen hurtigt slidt med huller i vejnettet til følge samt fornyede udgifter til reparation af vejnettet! Hvorvidt bestyrelsen vil tage initiativ til en fornyet skiltning samt etablering af bump er endnu uafklaret. Men sker det, vi vil under alle omstændigheder tage generalforsamlingen med på råd.